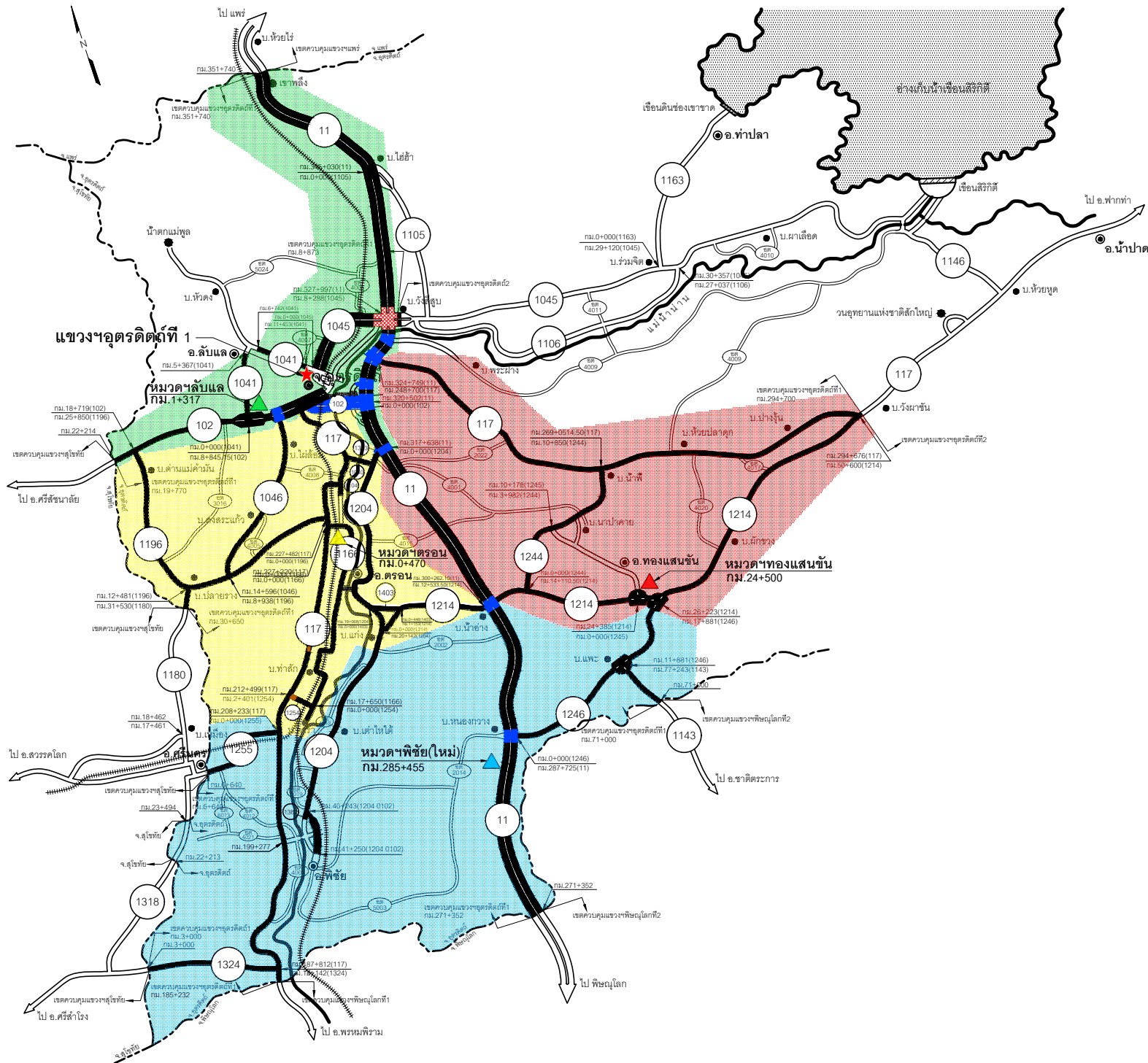


แผนที่แสดงสายทางในความควบคุมของหมวดทางหลวงฯในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1



- ### สัญลักษณ์
- ☆ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1
 - △ หมวดทางหลวงฯ
 - จังหวัด
 - อำเภอ
 - หมู่บ้าน
 - ทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1
 - ทางในความควบคุมของแขวงฯอื่นในสังกัดกรมทางหลวง
 - ทางในความควบคุมของแขวงฯที่โอนมอบให้ส่วนราชการอื่น
 - ทางในความควบคุมของกรมทางหลวงชนบท
 - สายทางในความควบคุมของเทศบาลฯ, อบต.ฯ
 - เส้นแบ่งเขตควบคุมของแขวงฯ
 - เส้นแบ่งเขตอำเภอ
 - เส้นแบ่งเขตจังหวัด
 - เส้นแบ่งเขตประเทศ
 - ทางรถไฟ
 - แม่น้ำ

- ### ลักษณะผิวทาง
- CONCRETE
 - ASPHALTIC CONCRETE
 - CAPE SEAL
 - SINGLE SURFACE TREATMENT
 - DOUBLE SURFACE TREATMENT
 - ทางก่อสร้าง

ระยะทางควบคุมของหมวดทางหลวง

| หมวดทางหลวง | ตอนควบคุม | กม. - กม. | รวมระยะทางจริง | รวมระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร | ADT. |
|--|----------------|-------------------|----------------|---------------------------|--------|
| ▲ ลับแล กม.1+317 (1041 0101) | 0011 0503 | 317+000 - 351+740 | 32.965 | 65.930 | 15,157 |
| | 0102 0102 | 4+414 - 22+214 | 17.800 | 22.830 | 6,005 |
| | 1041 0100 | 0+000 - 5+367 | 5.367 | 5.656 | 3,621 |
| | 1045 0100 | 6+742 - 11+453 | 4.711 | 9.422 | 7,534 |
| รวมระยะทาง | | | 68.716 | 119.584 | |
| ▲ ตรอน กม.0+470 (1166 0100) | 0102 0101 | 0+000 - 4+414 | 4.414 | 8.828 | 8,268 |
| | 0117 0402 | 4+414 - 22+214 | 31.873 | 34.227 | 5,599 |
| | 1040 0100 | 0+000 - 2+061 | 2.061 | 2.061 | 4,322 |
| | 1046 0100 | 0+000 - 14+596 | 14.596 | 14.683 | 4,505 |
| | 1104 0100 | 0+000 - 0+946 | 0.946 | 0.946 | 8,269 |
| | 1166 0100 | 0+000 - 18+463 | 18.463 | 18.463 | 2,209 |
| | 1180 0200 | 30+650 - 31+530 | 0.880 | 0.880 | 4,138 |
| | 1196 0100 | 0+000 - 25+850 | 25.850 | 25.850 | 1,505 |
| | 1204 0101 | 0+000 - 21+741 | 21.741 | 22.383 | 2,660 |
| | 1214 0101 | 0+000 - 12+380 | 12.380 | 12.380 | 2,430 |
| 1254 0100 | 0+000 - 24+401 | 24.401 | 24.401 | 910 | |
| 1383 0100 | 0+000 - 0+302 | 0.302 | 0.302 | 1,509 | |
| 1403 0100 | 0+000 - 0+446 | 0.446 | 0.446 | 1,434 | |
| รวมระยะทาง | | | 136.353 | 143.850 | |
| ▲ พิชัย กม.285+455 (11 0700) | 0011 0501 | 271+352 - 300+000 | 28.648 | 57.296 | 13,615 |
| | 0117 0401 | 185+232 - 208+053 | 22.821 | 25.177 | 6,722 |
| | 1143 0200 | 71+000 - 77+243 | 6.243 | 6.606 | 4,546 |
| | 1204 0102 | 21+741 - 41+250 | 19.509 | 20.234 | 3,628 |
| | 1246 0100 | 0+000 - 17+881 | 17.881 | 18.481 | 3,605 |
| | 1255 0100 | 0+000 - 6+640 | 6.640 | 6.640 | 1,305 |
| | 1324 0102 | 3+000 - 12+142 | 9.142 | 9.142 | 1,068 |
| | 1382 0100 | 0+000 - 0+115 | 0.115 | 0.115 | 625 |
| รวมระยะทาง | | | 110.999 | 143.691 | |
| ▲ ทองแสนขัน กม.24+500 (1214 0102) | 0011 0502 | 300+000 - 317+000 | 17.000 | 34.000 | 19,835 |
| | 0117 0403 | 248+700 - 294+700 | 46.000 | 47.725 | 3,333 |
| | 1214 0102 | 12+380 - 50+600 | 38.220 | 39.877 | 2,706 |
| | 1244 0100 | 0+000 - 10+850 | 10.850 | 10.850 | 1,903 |
| รวมระยะทาง | | | 112.070 | 132.452 | |
| ทางก่อสร้าง | | | 5.550 | 5.550 | |
| รวมระยะทางทั้งสิ้น | | | 433.688 | 545.127 | |

แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5

เขียน จีวรวัฒน์ สุขมา ตรวจ ร.ช. (ป) ร.ช. (ป)

(นายไชยสิทธิ์ คงพิมพ์)

ร.ช. (ป) วิศวกรจราจรแทน

ผ.ช.ท.อุดรดิตถ์ที่ 1