



สรุปผล การประชุมมีส่วนร่วมของ ประชาชน

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402
ตอน ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ ระหว่าง กม.237+321 - กม.237+912



 **แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่หนึ่ง กรมทางหลวง**

 **0-5541-1005**



**สายด่วน
1586**

สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ไร่อ้อย – อุดรดิตถ์
ระหว่าง กม.๒๓๗+๓๒๑ - กม.๒๓๗+๙๑๒

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ มีโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ไร่อ้อย – อุดรดิตถ์ ระหว่าง กม.๒๓๗+๓๒๑ - กม.๒๓๗+๙๑๒ เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดอุดรดิตถ์กับจังหวัดพิษณุโลกและเชื่อมต่อไปยังจังหวัดสุโขทัย เป็นเส้นทางท่องเที่ยว ขนส่งสินค้าทางการเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และเป็นเส้นทางหลักเข้าสู่ตัวเมืองอุดรดิตถ์ ในช่วงที่จะดำเนินการเป็นย่านชุมชน มีร้านค้า ห้างสรรพสินค้า โรงเรียน สถานที่ราชการ แขวงฯ จึงเห็นควรปรับปรุงจากเดิมมาตรฐานทางชั้น ๓(๗/๑๐) เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางหลวงต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ๒.๒ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- ๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ไร่อ้อย – อุดรดิตถ์ ระหว่าง กม.๒๓๗+๓๒๑ - กม.๒๓๗+๙๑๒ อยู่ในพื้นที่ ตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์



ก่อนดำเนินการ



ตัวอย่างหลังดำเนินการแล้ว



๔. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันศุกร์ที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบ้านเกาะ ตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

๕.๑ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	จำนวน ๖ คน
๕.๒ ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน ๑๙ คน
๕.๓ ผู้นำชุมชนตำบลบ้านเกาะ	จำนวน ๗ คน
๕.๔ ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง	จำนวน ๕๗ คน
๕.๕ สื่อมวลชนและประชาชนทั่วไปที่สนใจ	จำนวน ๑ คน
๕.๖ ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑	จำนวน ๑๕ คน

๖. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๙๔.๔

๗. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม ไปศึกษาเพิ่มเติมในการจัดทำแผนเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ต่อไป

๘. รูปภาพ



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
๑. ต้องการให้มีการขยายถนนเป็นขนาด ๔ ช่องจราจรตลอดสายทางโดยเร็ว	แขวงฯ จะเสนอแผนขอรับจัดสรรเงินงบประมาณทุกๆ ปี เพื่อให้โครงการฯ ต่อเนื่องตลอดสายทาง
๒. แขวงฯ จะย้ายเสาไฟฟ้าหน้าบ้านที่ติดกับโครงการก่อสร้างอย่างไร	แขวงฯ ได้สำรวจและประสานให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ทั้งนี้ให้ตั้งอยู่ในแนวเขตทางของกรมทางหลวง
๓. ต้องการให้มีจุดกลับรถหลายๆ จุด ในระยะที่ไม่ห่างกันมากนัก และมีช่องรอเลี้ยว	จุดกลับรถ จะก่อสร้างโดยคำนึงถึงหลักวิศวกรรมและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
๔. ต้องการให้ทำท่อระบายน้ำให้ดีและไม่ท่วมขังหน้าบ้านที่อยู่บริเวณไหล่ทาง	ในแบบก่อสร้างมีการวางท่อระบายน้ำตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อป้องกันการเกิดน้ำท่วมขัง และบ้านประชาชนที่อยู่ติดกับทางหลวง
๕. แขวงฯ มีการกำหนดจุดรับน้ำอย่างไร เนื่องจากบนไหล่ทางบางจุดยังมีน้ำขังอยู่	แขวงฯ ได้สำรวจและพิจารณาดำเนินการออกแบบแล้ว จุดรับน้ำที่จะไหลทิ้งลงคลองสาธารณะบริเวณข้างๆ เทศบาลตำบลบ้านเกาะ เพื่อป้องกันการเกิดน้ำท่วมขัง และบ้านประชาชนที่อยู่ติดกับทางหลวง
๖. ต้องการให้ก่อสร้างเกาะกลางถนนเป็นแบบเกาะยก	การก่อสร้างเกาะกลางถนนในแบบก่อสร้างเป็นแบบเกาะยก เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ใช้งาน
๗. ขอให้มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	แขวงฯ ได้กำหนดในสัญญาให้ผู้รับจ้าง ต้องติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง
๘. ขอให้ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ผู้ใช้ทางวางแผนการเดินทาง	แขวงฯ จะประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้ผู้ใช้งานได้รับรู้ความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ

๒) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถาม

มีผู้เข้าร่วมประชุมและแสดงความคิดเห็น ดังนี้

- | | |
|----------------------|---|
| ๑. ผู้เข้าร่วมประชุม | จำนวน ๙๐ คน (เป้าหมาย ๑๐๐ คน) คิดเป็นร้อยละ ๙๐ |
| ๒. ผู้ตอบแบบสอบถาม | จำนวน ๙๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ |
| ๓. เห็นด้วย | จำนวน ๘๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๔.๔ |
| ๔. ไม่เห็นด้วย | จำนวน ๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๕.๖ |

จากแบบสอบถามพบว่าผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ ๙๔.๔ เห็นด้วยต่อโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตต์ ระหว่าง กม.๒๓๗+๓๒๑ - กม.๒๓๗+๙๑๒ ซึ่งจะส่งผลให้การจราจรมีความคล่องตัวสูงขึ้น ประชาชนผู้ใช้ทางและผู้อาศัยสองข้างทางได้รับความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น ส่วนผู้ที่ไม่เห็นด้วยร้อยละ ๕.๖ เป็นดังนี้

- ร้อยละ ๓ กลัวว่าน้ำจะไหลท่วมขังบริเวณหน้าบ้านของตนเอง
- ร้อยละ ๑ มีความวิตกกังวลว่าจะมีการย้ายเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้า ซึ่งอยู่เขตเขตทางเข้าไปในพื้นที่บ้านของตนเอง
- ร้อยละ ๑ ไม่ชอบ เพราะทำให้ผู้อยู่อาศัยลำบาก ความวุ่นวาย เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ
- ร้อยละ ๐.๖ ได้รับความเดือดร้อนเพราะต้องรื้อถอนร้านค้า

ซึ่งในการประชุมได้ชี้แจงให้ทราบถึงข้อวิตกกังวลซึ่งในโครงการก่อสร้าง ได้มีการออกแบบระบบการระบายน้ำที่ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ก่อสร้างในเขตทางหลวง และเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าฯ นั้นจะอยู่ในเขตทางหลวงไม่กระทบต่อผู้อยู่อาศัยแต่อย่างใด ส่วนการรื้อถอนร้านค้าเนื่องจากบางส่วนของร้านค้ามีการรุกล้ำเข้ามาในเขตทางหลวง