



สรุปผล การประชุมมีส่วนร่วมของ ประชาชน

โครงการพัฒนากำหนดการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ให้มีความพร้อม
เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม.14+075 - กม.16+189



แขวงทางหลวงอุดรดิตรัดที่หนึ่ง กรมทางหลวง



0-5541-1005



สายด่วน
1586

สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการพัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ให้มีความพร้อม เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒
ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยซ่าง ระหว่าง กม.๑๔+๐๗๕ - กม.๑๖+๑๘๙

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ มีโครงการพัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ให้มีความพร้อม เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยซ่าง ระหว่าง กม.๑๔+๐๗๕ - กม.๑๖+๑๘๙ โดยจะดำเนินการปรับปรุงความกว้างผิวจราจร จากเดิมมาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๙) เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย เพื่อรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้น และป้องกันอุบัติเหตุและเป็นการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้ทางหลวงต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

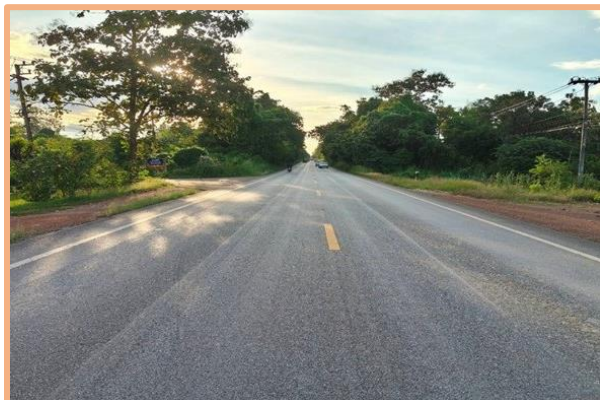
- ๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ๒.๒ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- ๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยซ่าง ระหว่าง กม.๑๔+๐๗๕ - กม.๑๖+๑๘๙ อยู่ในพื้นที่ ตำบลทุ่งยั้งและตำบลชัยชุมพล อำเภอลับแล จังหวัดอุตรดิตถ์



ก่อนดำเนินการ



ตัวอย่างหลังดำเนินการแล้ว



๔. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันจันทร์ที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมโรงเรียนไทยรัฐวิทยา ๕ (ตลิ่งต๋ำ) ตำบลทุ่งยั้ง อำเภอลับแล จังหวัดอุตรดิตถ์

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

๕.๑ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	จำนวน ๙ คน
๕.๒ ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน ๖ คน
๕.๓ ผู้นำชุมชนตำบลบ้านเกาะ	จำนวน ๖ คน
๕.๔ ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง	จำนวน ๕๐ คน
๕.๕ สื่อมวลชนและประชาชนทั่วไปที่สนใจ	จำนวน ๔ คน
๕.๖ ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑	จำนวน ๑๕ คน

๖. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

๗. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม ไปศึกษาเพิ่มเติมในการจัดทำแผนเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ต่อไป

๘. รูปภาพ



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
๑. ต้องการให้ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (เขียว - แดง) บริเวณสามแยกตลิ่งต่ำ	แขวงฯ จะเสนอส่วนกลางเพื่อตรวจสอบว่ามีความเหมาะสมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดของกรมทางหลวงหรือไม่ ดังนั้น หลังจากที่ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ แขวงฯ จะทำการติดตั้งไฟกะพริบเตือนและป้ายเตือน เพื่อให้เกิดความสะดวกลดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง
๒. ต้องการให้มีการขยายถนนเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ตลอดสายทาง	แขวงฯ จะเสนอแผนขอรับจัดสรรเงินงบประมาณ ทุกๆ ปี เพื่อให้โครงการฯ ต่อเนื่องตลอดสายทาง
๓. ต้องการให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม	โครงการก่อสร้างมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง กิ่งคู่เพิ่มจำนวน ๒๘ ต้น ซึ่งแสงสว่างมีเพียงพอต่อการมองเห็นของผู้ใช้ทาง
๔. ต้นไม้ที่อยู่สองข้างทางหลวงเมื่อเกิดพายุลมแรง มีการหักโค่นควรตัดออก	แขวงฯ ได้ดำเนินการตัดแต่งกิ่งไม้ อย่างสม่ำเสมอ และจะตัดออกเมื่อเสี่ยงต่อการโค่นล้มและเมื่อมีความจำเป็นในการก่อสร้าง
๕. ขอให้มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	แขวงฯ ได้กำหนดในสัญญาให้ผู้รับจ้าง ต้องติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง
๖. ขอให้ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ผู้ใช้ทางวางแผนการเดินทาง	แขวงฯ จะประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้ผู้ใช้ทางได้รับรู้ความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ

๒) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถาม

มีผู้เข้าร่วมประชุมและแสดงความคิดเห็น ดังนี้

๑. ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๗๕ คน (เป้าหมาย ๑๐๐ คน) คิดเป็นร้อยละ ๗๕
๒. ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๗๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐
๓. เห็นด้วย จำนวน ๗๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐
๔. ไม่เห็นด้วย จำนวน ๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๐

จากแบบสอบถามพบว่าผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ ๑๐๐ เห็นด้วยต่อโครงการพัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ ให้มีความพร้อม เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยไผ่ – ห้วยช้าง ระหว่าง กม.๑๔+๐๗๕ - กม.๑๖+๑๘๙ ซึ่งจะส่งผลให้การจราจรมีความคล่องตัวสูงขึ้น ประชาชนผู้ใช้ทางและผู้อาศัยสองข้างทางได้รับความสะดวกลดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น